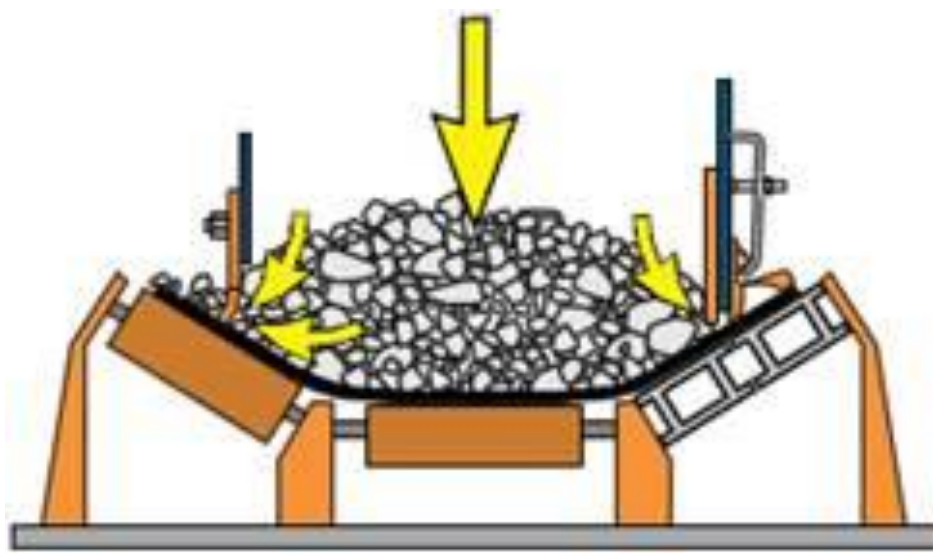
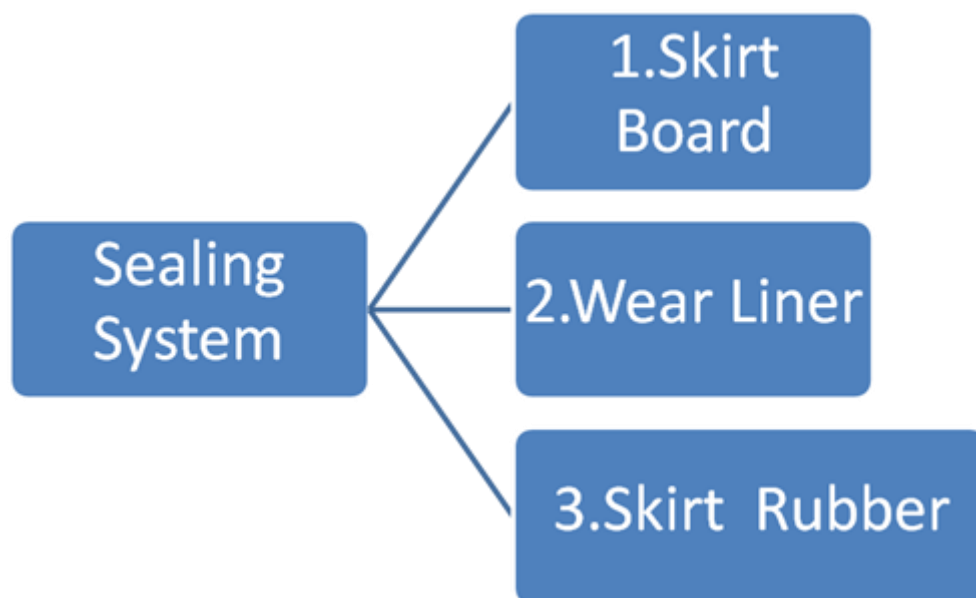


ส่วนประกอบของ Sealing system



Sealing system



บริษัท คอนเวเยอร์ไกด์ จำกัด
CONVEYOR GUIDE CO.,LTD

E-mail: info@conveyorguide.co.th

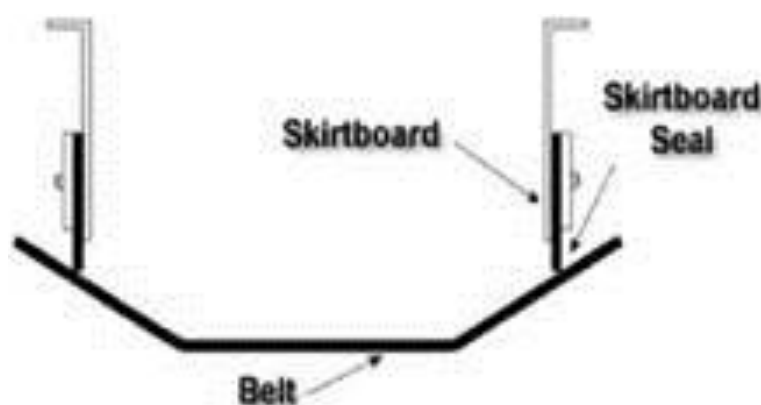
www.conveyorguide.co.th

Line ID: @cg1356 Tel: 090-907-6077 , 02-992-1025 / Fax.02-992-1022



จากรูปข้างบนแสดงส่วนประกอบของ Sealing system ออกเป็น 2 ด้าน เพื่อเปรียบเทียบให้เห็นความแตกต่างและผลกระทบที่เกิดขึ้นของการออกแบบทั้ง 2 วิธี ด้านซ้าย ไม่มี wear liner ใช้อย่าง Skirt แบบธรรมดาเป็นตัวกันวัสดุ เนื่องจากยาง Skirt ซึ่งไม่สามารถต้านทานแรงผลักของวัสดุที่ดันออกมาทางด้านข้างได้ขณะ Load ได้ วัสดุจะทะลักออกมาภายนอก ส่วนด้านขวามี wear liner กันแรงดันของวัสดุไว้ก่อนที่จะถึงยาง Skirt ทำให้ยาง Skirt ไม่ปลิ้นวัสดุจึงหลุดออกมาจาก Transfer point ได้ยากขึ้น คงมีฝุ่นที่สามารถเล็ดรอดออกมาได้แต่ Double Skirt หรือลื่นอีก 1 ชั้น ก็สามารถวิ่งฝุ่นได้อีกชั้นหนึ่ง ฝุ่นจึงออกมาภายนอก Loading zone น้อยลง

Skirt Board



รูปตัดแสดงตำแหน่งของ Skirt Board

Skirt Board คือ วัสดุที่ทำด้วยแผ่นไม้หรือ แผ่นเหล็ก ติดตั้งต่อจากผนัง Chute ยื่นลงมาด้านล่างมีหน้าที่ป้องกันวัสดุไม่ให้วัสดุเบียดยาง skirt จนวัสดุหลบหนีออก (ร่วง หก ตก หล่น รั่ว ไหล) จากสายพานขณะที่ Load วัสดุ

Wear Liner

Wear Liner คือ วัสดุที่ทำด้วยแผ่นไม้ พลาสติกแผ่นเหล็กหรือวัสดุอย่างอื่นที่มีความแข็งแรงเพียงพอที่จะต้านแรงด้านข้างจากการกระทำของวัสดุที่ลำเลียง ติดตั้งต่อจากผนัง Chute ยื่นลงมาด้านล่าง มีหน้าที่ป้องกันวัสดุไม่ให้วัสดุเบียดยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) จนวัสดุหลบหนีออก (ร่วง หก ตก หล่น รั่ว ไหล) จากสายพานขณะที่ Load วัสดุ



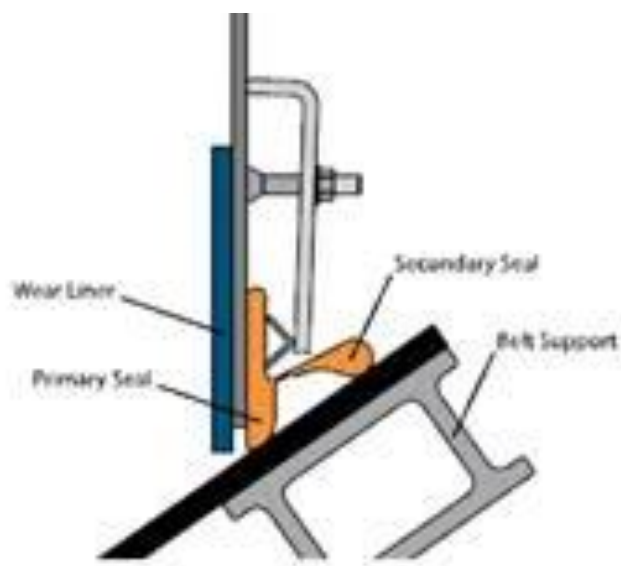
บริษัท คอนเวเยอร์ไกด์ จำกัด
CONVEYOR GUIDE CO.,LTD

E-mail: info@conveyorguide.co.th

www.conveyorguide.co.th

Line ID: @cg1356 Tel: 090-907-6077 , 02-992-1025 / Fax:02-992-1022





Wear Liner



การติดตั้ง Wear Liner สูงจากสายพานมากเกินไปทำให้วัสดุ



บริษัท คอนเวเยอร์ไกด์ จำกัด
CONVEYOR GUIDE CO.,LTD

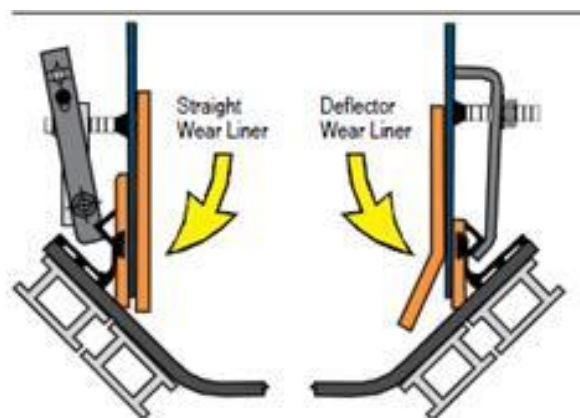
E-mail: info@conveyorguide.co.th

www.conveyorguide.co.th

Line ID: @cg1356 Tel: 090-907-6077 , 02-992-1025 / Fax.02-992-1022



ต้นยาง Skirt ปลิ้นและร่วงออกจากสายพาน



การติดตั้ง Wear Liner 2 แบบ คือแบบ Straight และ Deflector



การติดตั้ง Wear Liner 2 แบบ คือแบบ Straight



บริษัท คอนเวเยอร์ไกด์ จำกัด
CONVEYOR GUIDE CO.,LTD

E-mail: info@conveyorguide.co.th

www.conveyorguide.co.th

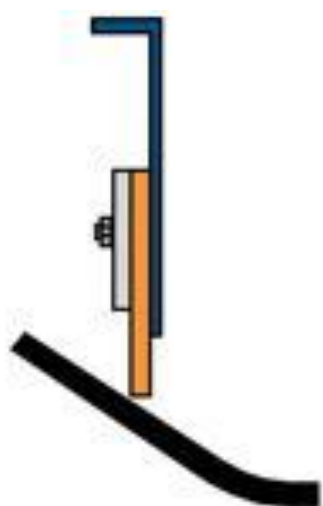
Line ID: @cg1356 Tel: 090-907-6077 , 02-992-1025 / Fax:02-992-1022



การติดตั้ง Wear Liner 2 แบบ คือแบบ Deflector จะกันให้มีช่องว่างระหว่าง Wear liner กับ Skirt Rubber ทำให้ไม่มีแรงดันจากวัสดุกระทำต่อ Skirt Rubber มากเกินไป

Rubber Skirt

Skirt Rubber เรียกกันได้มากมายหลายชื่อ เช่น ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) “rubber skirting,” “skirt board seal,” “side wipers,” “dust seal,” and “edge seal” ทำด้วยแผ่นยางหรือแผ่น Plastic ติดตั้งติดต่อกับ skirt board เพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุ ร่วง หก ตก หล่น รั่วไหลออกจากสายพาน อย่าเข้าใจผิดว่า Skirt Rubber สามารถกันวัสดุไม่ให้หลุดออกไปได้ เพราะยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) ไม่แข็งแรงและบอบบางเกินไปไม่เพียงพอที่จะต้านทานแรงดันด้านข้างของวัสดุได้ ซึ่งหน้าที่นี้เป็นของ Wear Liner



ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) แบบบ้านๆ ใช้กันอย่างแพร่

หลายในบ้านเราราคาถูก เหมาะสำหรับกันวัสดุน้ำหนักเบาๆ และการ Load วัสดุไม่รุนแรงใช้ในอุตสาหกรรมที่ไม่เน้นผลกระทบกับสิ่งแวดล้อมมากนัก



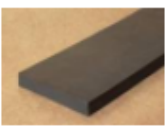
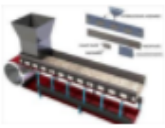
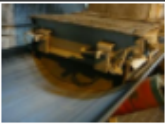
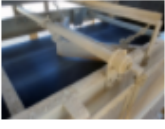
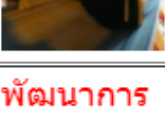
บริษัท คอนเวเยอร์ไกด์ จำกัด
CONVEYOR GUIDE CO.,LTD

E-mail: info@conveyorguide.co.th

www.conveyorguide.co.th

Line ID: @cg1356 Tel: 090-907-6077 , 02-992-1025 / Fax:02-992-1022



	การใช้งาน (Skirt Rubber) แบบบ้านๆผลที่ได้ก็จะมีประสิทธิภาพมากนัก แต่ดีที่ราคาไม่แพงเหมาะสำหรับอุตสาหกรรมที่ลำเลียงวัสดุเบาๆ การจ่ายวัสดุไม่หนักหน่วง รุนแรง ที่ไม่เน้นสิ่งแวดล้อมอย่างสูงสุด
	วัสดุที่ลำเลียงเมื่อเคลื่อนที่ช้าๆ วัสดุ load เบาๆ ตัววัสดุไม่หนักเกินไป การใช้งาน ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) แบบบ้านๆก็ใช้งานได้ดี ราคาถูก ใช้ได้ครับ
	ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) ใช้ปิดท้าย Chute ก็ได้
	ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) ใช้กับ V-Plow ก็ได้ เท่าที่เห็นมามากไม่มีใครใส่ใจปล่อยจนยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) สึกหรอจนถึงเหล็ก ขูดสายพานให้เสียหาย
	ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) ใช้กับ Belt Cleaner ด้าน Return ก็ได้
	ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) ใช้กับ V-Plow ก็ได้
	ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) บางครั้งก็เอามาปิดด้านข้างกันวัสดุตก ก็ได้
พัฒนาการ ของ Edge Sealing	
	ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) แบบมี 2 ชั้นโดยมีข้อดีคือ 1.ล้นพิเศษเอาไว้ดักฝุ่น ไว้อีก 1 ชั้น 2.capacity ไม่ลด 3.เสียหายยากเนื่องจากมี wear liner ลดแรงปะทะไว้ก่อน
	ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) แบบมี 2 ชั้นโดยมีล้นพิเศษเอาไว้ป้องกันฝุ่น



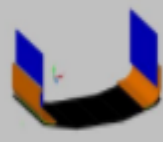
บริษัท คอนเวเยอร์ไกด์ จำกัด
CONVEYOR GUIDE CO.,LTD

E-mail: info@conveyorguide.co.th

www.conveyorguide.co.th

Line ID: @cg1356 Tel: 090-907-6077 , 02-992-1025 / Fax.02-992-1022



	ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) แบบมี 3 ชั้นติดตั้งนอกผนัง Chute 1.จะทำงานได้ดีเมื่อช่องว่างระหว่างChute และสายพานมีมากๆ ลำเลียงวัสดุที่มีน้ำหนักเบา มีขนาดเล็ก หรือเป็นผง ไม่มีความคม (nonabrasive) เช่น carbon black เป็นต้น 2.ความเสียหายที่เกิดกับสายพานมีน้อยหาก Belt Slide
	ข้อเสียยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) แบบมี 3 ชั้น 1.ขาดง่ายเพราะไม่มีWear Liner ช่วยรับแรงไวก่อน 2.วัสดุอาจติดระหว่างยางสเกิร์ต (Skirt Rubber)และสายพานชุด สายพานมีโอกาสเสียหายได้มาก 3.ยางสเกิร์ต (Skirt Rubber) อาจระพื้อ เปิดออกได้ เนื่องจาก negative back press ของอากาศภายใน ทำให้ฝุ่นออกไปได้ 4.ทำให้ Capacity ลดลงเนื่องจากหน้าตัดลดลง



บริษัท คอนเวเยอร์ไกด์ จำกัด
CONVEYOR GUIDE CO.,LTD

E-mail: info@conveyorguide.co.th

www.conveyorguide.co.th

Line ID: @cg1356 Tel: 090-907-6077 , 02-992-1025 / Fax.02-992-1022

